

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov

Stavební objekt : SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : říjen 2021

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Označení stavby**

Název stavby : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov  
Místo stavby : k.ú. Tachov  
Silnice : MK 6a – náměstí Republiky, MK 8a – prostranství na náměstí Republiky, MK Rokycanova  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: rekonstrukce

### **Stavebník**

Název investora: Město Tachov  
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov  
IČ: 002 60 231

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný  
projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 151 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a to formou grafických příloh D.1.7.2 – D.1.7.6 Situace přechodného dopravního značení – etapa A – etapa E. Návrh vychází z předpokladu postupu provádění prací, který je veden myšlenkou maximálního zachování přístupnosti komerčních a bytových objektů na náměstí Republiky. Systémově se práce předpokládají provádět od jihovýchodu, tj. cca od ulice B. Němcové až do severozápadní části, tj. Husitské ulice.

V průběhu prací se předpokládá pro pohyb motorové dopravy, která je omezena výhradně na vozidla stavby a zásobování vozidly s okamžitou hmotností do 7,5 (5t v etapě E), s využíváním stávajících, aktuálně stavbou nedotčených komunikací a s vymezením jednosměrné trasy v ploše náměstí. Uvedenou trasu lze vymežit dopravními značkami (směrovacími deskami), oplocením, použitím stávajícího mobiliáře apod.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí vždy ve vazbě na aktuální situaci dojít k dohodě v označení míst pro krátkodobé zastavení vozidel zásobování (dle dohody dodavatele se zástupci města a DOSS). Rovněž bude vždy dohodnut rozsah vymístění parkujících vozidel. **Investor a dodavatel uzavřou před zahájením prací dohodu o vhodném způsobu oznámení následujících změn v organizaci dopravy vůči místním obyvatelům a podnikatelským subjektům a rovněž ve věci informování veřejnosti.**

Na rozhodujících křižovatkách jsou v širším kontextu navrženy značky pro informaci o změně organizace dopravy, které budou veřejnost upozorňovat na skutečnost, že náměstí je neprůjezdné.

Návrh vychází z předpokladu vymístění veškeré autobusové dopravy (MHD, VLD) z trasy vedené před náměstím Republiky a se zrušením zastávky v ulici B. Němcové.

Během prací budou postupně omezovány a nahrazovány dopravní značky, a to zejména pro umožnění zastavení a stání zásobovacích vozidel, případně rezidentů.

Pro dílčí práce lze využít i schémata přechodného dopravního značení dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (3.vydání), která budou užitá pro vlastní pracovní místa.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti rozsahu a termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé etapy výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě po odsouhlasení správcem komunikace.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR a ODSH MÚ Tachov. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Budou užitы značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Na svislých DZ budou pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatněny blikáče.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém Klemmfix. Fólie budou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období. Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení, nad kterými nelze DZ umisťovat.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zaštěrkován v průměrné tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Detailní dopracování DIO lze provádět se znalostí vybraného dodavatele za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů a projektanta před samotnou realizací, nebo i v průběhu provádění prací, jako podklad pro vydání příslušných stanovení.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

### ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

**Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!**